

호남고속선 신작교-263(68.312~68.319km, S53-2)

68K319
53 SPAN - 2

68K312

PCL상면

TCL추진	TCL상면
-------	-------

TM.002.2

TM.145.4

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$
(아
아
아)

TCL상면
TCL측면

15-0.2/0.7

TCL	TCL
상	상
면	면

TM.209.3

TM.200.1

12 (0404)

(유아)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

—

PCL상면

1870

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	1.0 m		59				
6					60				
7					61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역	영역	사	장 치		단	영역		
					개 설 장 치	분 야 장 치				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김원강 김 경기 윤 석 기		점	〰️ (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	〰️
								〰️ (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상	〰️
								〰️ (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리·박락·표손	〰️
								〰️ (1.0m이상 : 분홍색)	백태	〰️
								〰️	부수, 슬럼프	〰️
								〰️	시공이음판리, 종판리	〰️